

— В области состоялось почти 7 тысяч встреч по обсуждению изменений и дополнений Конституции Республики Беларусь, — рассказал глава области. — Мы, как правило, не придаем значения тем процессам, которые происходят в политической жизни, а зря. Поэтому не будет лишним сегодня проговорить, почему и что мы меняем. Ваши замечания и пожелания будут обязательно учтены, пусть не в Конституции (предложения можно было вносить до назначения даты референдума, до 20 января. — Прим. авт.), так в других нормативных актах.

В работе диалоговой площадки приняли участие глава администрации Железнодорожного района города Витебска Алексей Героев, его заместитель Елена Шарай, начальник главного управления идеологической работы и по делам молодежи Марина Новицкая, начальник Витебского отделения БЖД Александр Хомченко.

С обстоятельным сообщением по обозначенной теме выступил магистр юридических наук, старший преподаватель ВГУ имени П. М. Машерова Александр Сафонов. Он сделал краткий экскурс в историю появления и совершенствования действующей Конституции, обосновал необходимость внесения изменений и дополнений в нее. Остановился на положениях, которые предлагается закрепить в Основном Законе. В их числе — социальная ориентированность государственной политики, использование атомной энергетики, идеологическая составляющая, сохранение исторической памяти. Главной целью придания Всебелорусскому народному собранию статуса конституционного органа эксперт назвал закрепление его полномочий определять и утверждать основные стратегические направления развития государства.

Начальник локомотивного депо Сергей Карасёв рассказал о том, какой вклад вносит возглавляемый им участок в экономику отрасли и города, важности и объемах выполняемых работ. Это основной ремонтно-эксплуатационный участок из 17 аналогичных участков на БЖД. В приписном пар-

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ РЕФЕРЕНДУМ 2022
27 ФЕВРАЛЯ **КОНСТИТУЦИЯ**
В БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ

В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

Справлялись и справимся!

Главной темой встречи председателя областного исполнительного комитета Александра Субботина с трудовым коллективом локомотивного депо Витебского отделения Белорусской железной дороги стало обсуждение предстоящего главного политического события 2022 года — республиканского референдума.



Александр Субботин (второй справа), Алексей Героев, Александр Хомченко и Сергей Карасёв в производственном помещении депо.

ке числится 80 локомотивов. Основная задача депо — обеспечение пассажирских перевозок в направлениях Орша, Молодечно, Полоцк. Львиную долю работы — обеспечение грузо-перевозок в направлении Могилев, Полоцк, Смоленск, Новосокольники — выполняет 61 грузовой локомотив 1987–1991 годов выпуска. Работоспособность парка поддерживают текущим обслуживанием, капитальными ремонтами, на этом и специализируется депо. Кроме того, оно капитально ремонтирует локомотивы, приписанные к депо Гомель и Волковыск. Основная задача Витебского локомотивного депо — поддерживать технический парк в работо-

способном состоянии, продлить срок его службы. Это позволяет делать экипажная часть. 39 машин модернизированы новыми силовыми установками, что дало эффект экономии топлива и масла. Модернизация локомотивов продолжается. Ремонтная база оснащена всеми необходимыми приспособлениями, механизмами и оборудованием. Производственные мощности дают возможность капитально отремонтировать около 15 локомотивов в год и столько же охватить текущим ремонтом. Действует планово-предупредительная система, когда локомотив становится на ремонт после определенного пробега. Участники встречи обрати-

лись к Александру Субботину с разнообразными вопросами. Их интересовало, возможно ли расширить временные рамки, обозначенные в статье 15 проекта Конституции, гласящей, что «государство обеспечивает сохранение исторической правды и памяти о героическом подвиге белорусского народа в годы Великой Отечественной войны» словами «и в период послевоенного восстановления»? Не умаляя трудовой подвиг послевоенного поколения, глава области отметил, что его факт не пытаются исказить извне. Что отстроено — то и отстроено, это факт. По его мнению, необходимости в таком дополнении нет.

Следующий вопрос касался возможности созыва собрания, аналогичного ВНС, на уровне области. Александр Михайлович отметил, что такое предложение необычно, но не исключил такой возможности: «Надо обсуждать».

— Какой экономический эффект для нашей области даст введение в эксплуатацию Белорусской АЭС? — прозвучал следующий вопрос.

Александр Субботин отметил, что атомная энергия самая экологически чистая, экономичная и безопасная в мире. Безусловно, она даст толчок развитию производства. Переход на атомную энергию сэкономит потребление покупного природного газа до 14 процентов. Даже в частном секторе отопление электричеством выгоднее, чем углем и газом. Для будущих преобразований энергетики уже сейчас «подтягивают» свою инфраструктуру. Возможно, тогда можно будет говорить и о замене локомотивов с дизельной на электрическую тягу.

Прозвучал и животрепещущий вопрос о том, хватит ли у нашего здравоохранения ресурсов в связи с пятой волной ковида.

— Ресурсов медицины хватит, — заверил Александр Субботин. — Даже если в ущерб другим отраслям: где-то садик позже введем или новую линию электропередачи не построим, хотя и это надо. За 2021 год страна дополнительно потратила на борьбу с пандемией 2,4 миллиарда рублей. Но мы справляемся и справимся дальше. Как и вы, я надеюсь, что это будет последняя волна.

После посещения производственных помещений участка по ремонту вспомогательного оборудования локомотивов глава области признался, что впечатлен масштабами, технической сложностью производимых здесь работ и профессионализмом здешних специалистов. Александр Субботин выразил уверенность в том, что при ежедневных шагах вперед мы заметим постепенное улучшение качества жизни каждого белоруса.

Светлана ЯКОВЛЕВА.
Фото
Олега КЛИМОВИЧА.